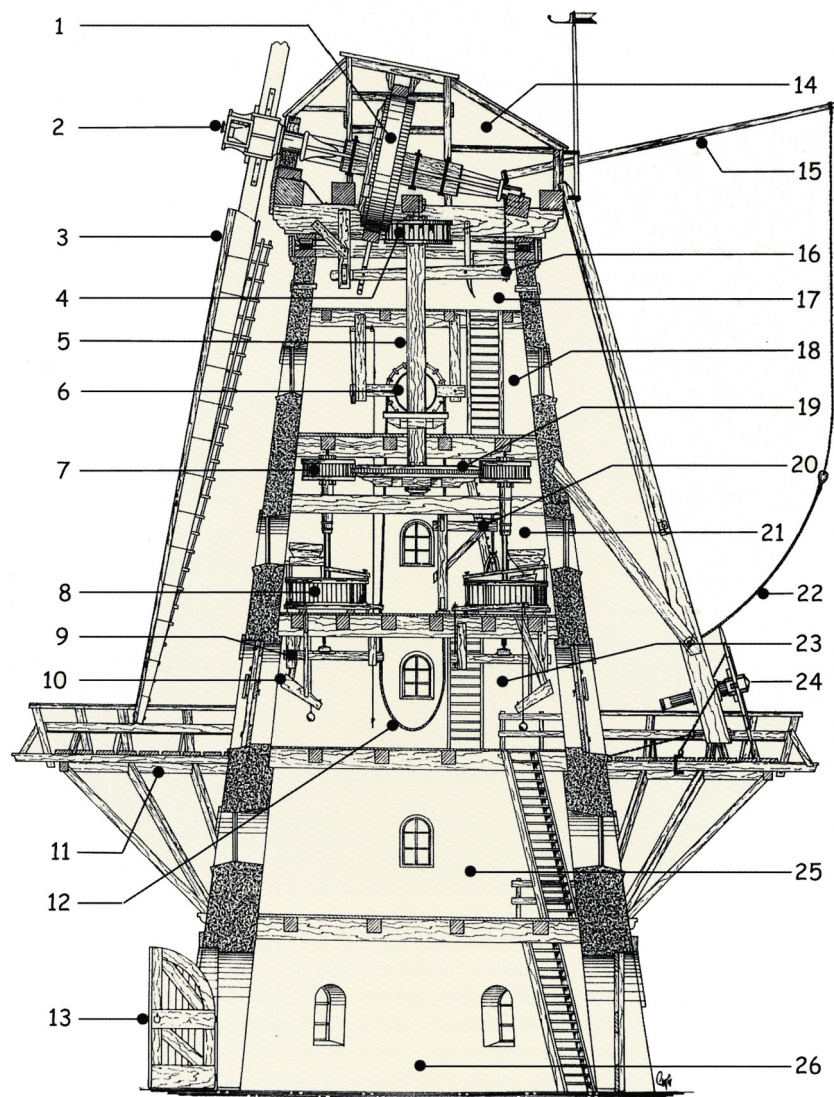




Doorsnede van een ronde
stenen stellingkorenmol.

- 1 bovenwiel
- 2 bovenas
- 3 wiekenkruis
- 4 bovenrondsel of
-schijfloop

- 5 koningsspil
- 6 luiwerk
- 7 steenrondsel of
-schijfloop
- 8 koppel maalstenen
- 9 lichtwerk
- 10 maalbak
- 11 stelling of balie

- 12 luireep
- 13 inrijpoort
- 14 kap
- 15 vang- of wipstok
- 16 vangbalk
- 17 kapzolder
- 18 luizolder
- 19 spoorwiel

- 20 steenkraan
- 21 steenzolder
- 22 vangtouw
- 23 maal- of stellingzolder
- 24 kruiwiel
- 25 meel- of graanzolder
- 26 inrit



Maasbommel: Korenmolen

Bovendijk 6 - 6627 KT Maasbommel



De molen in Maasbommel is een ronde stenen stellingmolen die in of voor 1740 werd gebouwd als grondzeiler^{*)}. De molen werd in de jaren twintig van de twintigste eeuw ontdaan van zijn wieken omdat deze het verkeer op de dijk hinderden. In de romp werd het maalbedrijf tot ongeveer 1967 met behulp van een dieselmotor voortgezet.

In 2010 is door molenmakersbedrijf Coppes uit Bergharen begonnen met het maalvaardig restaureren van de scheefgezakte molen, nu echter als stellingmolen. Daartoe is de molen verhoogd met een recht opgaand bovengedeelte van ongeveer 4,7 m. waardoor het silhouet van de molen nogal afwijkend is. Omdat men de oorspronkelijke kap wilde gebruiken moest het metselwerk wel verticaal worden doorgezet. Conisch doormetselen zou een te kleine oppervlakte hebben gegeven voor de herplaatsing van de kap. De onderste rij steigergaten geven de oorspronkelijk hoogte van de molen aan. De molen stond 19 cm scheef en is recht gezet.



In 2011 werd de restauratie voltooid. De molen heeft een koppel maalstenen. Het betreft hier kunststenen.

De molen maalt op vrijwillige basis graan. De herbouw van de molen is gesubsidieerd door de gemeente West Maas en Waal, de provincie Gelderland, de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en de Europese Gemeenschap. De molen was als grondzeiler uniek doordat hij naast drie koppel maalstenen ook een volledig pelwerk met twee stenen had. Alle stenen waren op of onder de eerste zolder gelegen. Deze situatie is ook

na de herbouw en de verhoging nog steeds herkenbaar. Het gevlucht bestaat



uit de door de firma Vaags in 2010 gemaakte, 23,60 meter lange, gelaste roeden.

Het oorspronkelijk gevlucht bestond uit 22,70 cm lange potroeden. De kap van de molen kruit op een Engels kruiwerk met behulp van een kruielier op de stelling.



^{*)} Een grondzeiler is een windmolen die vanaf de grond kan worden bediend. Door de gedrongen bouw scheren de draaiende wieken over het erf rondom de molen. De molen wordt door de molenaar vanaf de grond opgezeild. (Wikipedia)