

Fietsroute Open Monumentendagen 2026

Verken Monumentaal Dordrecht op de Fiets!

Tijdens de Open Monumentendagen kun je niet alleen het centrum ontdekken, maar ook de vele bijzondere monumenten buiten de binnenstad. Deze plekken zijn te voet lastiger te bereiken maar perfect om per fiets aan te doen.

Let op : niet alle monumenten zijn beide dagen geopend, maar de route is zo samengesteld dat het altijd een mooie fietstocht is.

Via deze [routeplanner-link](#) kun je de route bekijken en aanpassen naar wens, of download het [GPX-bestand](#) rechtstreeks. Veel fietsplezier!

Totale afstand: 46,0 km — geschatte fietsduur: 3 uur en 4 minuten.

Start de route bij Tomadohuis | Buddingh.

1

Tomadohuis | Buddingh – Stationsweg 4 (za-zo)

Het Tomadohuis, ontworpen door de bekende architect Huig Maaskant, werd in 1962 opgeleverd als kantoor en dienstwoning voor de firma Tomado. Die naam staat voor Van der Togts Massa-artikelen Dordrecht, bekend van de kleurrijke rekjes en handige huishoudspullen. Het pand is alleen van buiten te bekijken, wel kun je binnenlopen bij horecazaak Buddingh' op de begane grond.

Fiets ~3 min via de Burgemeester de Raadtsingel en de Dubbeldamseweg Noord naar de Singel 192 / Dubbeldamseweg Noord.

2

Christelijk Gereformeerde Kerk – Singel 192 / Dubbeldamseweg Noord 1 (za)

Deze in baksteen opgetrokken kruiskerk met koterswoning is in 1919 ontworpen door de architecten B. van Bilderbeek en H.A. Reus en al meer dan 100 jaar in gebruik als kerkgebouw. In 2012 werd de renovatie van het interieur afgerond. Daarmee is alles weer in oorspronkelijke staat. Op zaterdag zijn er orgelbespelingen (zie nationale orgeldag).

Fiets ~2 min via de Vrieseweg naar de Singel.

3

Park Merwestein – Singel (za-zo)

Dordrechts eerste stadspark, ontstaan uit de buitenplaats Merwestein die in 1885 door de burgerij werd aangekocht en door tuinarchitect C. Kwast, werd ingericht in landschapsstijl met slingerende paden, waterpartijen en grote oude bomen waarvan de oudste circa 300 jaar oud is. Het park heeft een bewogen geschiedenis: tijdens de Tweede Wereldoorlog is het bezet en zwaar beschadigd bij een bombardement in 1944, waarna beeldhouwer Hans Petri in 1952 het indrukwekkende oorlogs- en bevrijdingsmonument "De Levensboom" ontwierp op de plek van de verwoeste villa. Naast een hertenkamp, volière en heidetuin herbergt het park ook het herdenkingsmonument voor burgemeester Wichers van architect E. Cuypers uit 1921.

Fiets ~3 min via de Groenedijk naar de Noordendijk.

4

Molen Kyck over den Dyck – Noordendijk 144 (za-zo)

De molen uit 1713 is de enige nog werkende historische molen van Dordrecht. Met 32 meter hoogte biedt de molen een panoramisch uitzicht over de stad en rivier. Je kan de molen beklimmen en molenaars en molengids(en) vertellen over het gebouw.

Fiets ~3 min via de Noorderbrug en de Torenstraat naar de Riedijkshaven.

5

Riedijksbrug – Riedijkshaven 1 (za-zo)

Het brugwachtershuisje is gelegen vlakbij het drierievenpunt van Dordrecht, de halte van de waterbus naar Rotterdam en de nieuwe Prins Clausbrug naar Stadswerven. Het heeft elektra, een bedieningspaneel om in nood ter plekke te bedienen en een luik naar de brugkelder.

Fiets ~1 min naar de Bleijenhoek.

6

Brasserie Downtown | Veerhuis – Bleijenhoek 2 (za)

Dit voormalige veerhuis uit 1868 diende als wachtlokaal en administratieruimte voor de eeuwenoude veerverbinding tussen Dordrecht en Papendrecht. Het vrijstaande pand in eclectische stijl valt op door zijn markante ligging aan de kade waar de drie rivieren samenkomen, met karakteristieke detaillering zoals siermetselwerk, speklagen en een met leien gedekt dak. Sinds 1992 is het pand in gebruik als restaurant.

Fiets ~3 min via de Prins Clausbrug en de Werf van De Biesbosch naar de Werf van Spaan.

7

Binnenvaartmuseum – Werf van Spaan 13 (za)

Stap aan boord van de erfgoedschepen van het Binnenvaartcentrum en ontdek 170 jaar binnenvaartgeschiedenis. Verken de René Siegfried met haar toeleveringswereld, machinekamer, stuurhut en LASHbak en vaar tijdens Open Monumentendagen op de simulator. Bewonder daarnaast maquettes, scheepsmodellen en nautische objecten op de René Siegfried, het voormalige schoolschip Prinses Beatrix en de Franse motor Marot.

Fiets ~2 min via de Werf van Gips, de Werf van De Biesbosch en de Fietspad naar de Prins Hendrikbrug.

8

Prins Hendrikbrug – Prins Hendrikbrug (za-zo)

Geopend in 1910 en verbreed in 1952 is de Prins Hendrikbrug een vertrouwd gezicht in Dordrecht. Het brugwachtershuisje kreeg landelijke bekendheid door de levensechte pop Teus van kunstenaar Jan Stroeve. Zijn opvolger in 2026 is kunstenaar Yvo van der Vat – fiets langs en klop gerust aan, maar roep wel hard: de brugwachter is een beetje doof!

Fiets ~1 min via de Fietspad naar de Oranjelaan.

9

Villa Augustus – Oranjelaan 7 (za-zo)

Deze voormalige watertoren is veranderd in een hotel en restaurant. Op de plek waar ooit de waterbekkens waren, is een tuin van ruim 1,5 ha. aangelegd met een moestuin. Bekijk hier o.a. de twee gerestaureerde druivenkassen uit 1910.

Fiets ~3 min via de Top Naeffpad naar de Baden Powellaan.

10

Wantijpark – Baden Powellaan (za-zo)

Dit echte stadspark is in 1937 ontworpen en aangelegd door de tuinarchitect D.F. Tersteeg. Hier vind je schitterende oude bomen en een enorme natuurvariatie. Ook zie je er gedenkbomen, een dierenverblijf en resten van een schietmuur uit de tijd dat een deel van het park dienst deed als oefenterrein voor militairen.

Fiets ~18 min via de Wantijdijk, de Loswalweg en de Suze Groeneweg-erf naar de Kromme Zandweg.

11

Watertoren Dubbeldam – Kromme Zandweg 80 (za-zo)

De Watertoren van Dubbeldam, gebouwd in 1916 als een van de eerste volledig betonnen watertorens van Nederland, gaf de inwoners eindelijk schoon drinkwater na eeuwen afhankelijkheid van regenputten en de vervuilde Stadsvliet. Na het verlies van zijn oorspronkelijke functie kreeg de toren nieuwe bestemmingen en werd hij na een duurzame verbouwing een plek waar bezoekers kunnen genieten van het uitzicht over de polders richting de Biesbosch.

Fiets ~20 min via de Fietspad naar de kruising Oude Veerweg + Noorderelsweg.

12

Monument Biesbosch 1926-1976 – kruising Oude Veerweg + Noorderelsweg (za-zo)

Dit betonnen herinneringsmonument werd in september 1976 door de pachters geplaatst op de markante kruising van de Oude Veerweg en de Noorder Elsweg, ter herinnering aan het 50-jarig bestaan van de Polder de Biesbosch. De polder werd in 1926 ingedijkt als werkgelegenheidsproject voor werklozen uit Dordrecht en groeide uit tot een karakteristiek cultuurlandschap van boerderijen, rechte wegen en oude Biesboschkreken. Het monument vormt samen met de nabijgelegen mijlpaal uit 1928 en de Stoopbank een ensemble van herinneringen aan deze bijzondere geschiedenis.

Fiets ~17 min via de Oude Veerweg en de Fietspad naar de Noorderelsweg.

13

Stoopbank Noorderelsweg – Noorderelsweg B (za-zo)

De Stoopbank is een in 1930 aangelegde uitzichtheuvel in de Polder de Biesbosch, ontworpen door het Dordtse bureau Bakker en Van Herwijnen. Het was een eerbouden aan huisarts en wethouder Theodoor Stoop, een van de drijvende krachten achter de inpoldering van de Biesbosch als werkgelegenheidsproject voor Dordtse werklozen. Het plateau ligt op de heuvel waar voor de inpoldering de enige woning in het hele getijdengebied stond en is toegankelijk via een gemetselde brug en trap. Als markant hoogste punt in het open polderlandschap biedt de Stoopbank een bijzonder uitzicht over dit relatief jonge en karakteristieke cultuurlandschap.

Fiets ~32 min via de Fietspad langs den Engel en de Beerpolderweg naar de Rijksstraatweg.

14

Duitse manschappenbunker – Rijksstraatweg 186 (za-zo)

Deze unieke manschappenbunker biedt een bijzonder inkijkje in het leven van 20 Duitse soldaten. Ontdek de originele inrichting, een indrukwekkende collectie oorlogsmateriaal, het afweergeschut, luchtfilters en periscoop. Er is een re-enactment, er zijn voertuigen van Keep Them Rolling en de mitrailleurspost aan de Kil is bemand en open gesteld.

Fiets ~50 min via de Wioldrechtse Zeedijk, de Maarten Harpertsz. Trompweg en de Waldeck Pyrmontweg naar de Nassauweg.

15

Essenhof | Thuredrith Aula – Nassauweg 200 (zo)

Op de begraafplaats kun je bijzondere monumenten bezoeken zoals historische graven uit een ver verleden. De Thuredrith aula is in 2001 aangewezen als rijksmonument, samen met het uit 1828 daterende deel van de begraafplaats. Er is muziek (zie Muzikale Monumenten) en er zijn rondleidingen.

Fiets ~5 min via de Charlotte van Praagpad naar de Van Baerleplantsoen.

16

Koetshuis Weizigt – Van Baerleplantsoen 30 (za-zo)

Koetshuis Weizigt viert dit jaar zijn 140-jarig bestaan en dat wordt gevierd tijdens de Open Monumentendagen. Op zaterdag kunnen kinderen in workshops met accordeon en tapdans muziek maken die bij het jarige gebouw past (aanmelden via Weizigt@dordrecht.nl). Op zondag kom je oog in oog met meneer en mevrouw de Roo en ontdek je via een tentoonstelling hoe het leven op Weizigt er ruim 100 jaar geleden uitzag.

Fiets ~2 min via de Spuiweg en de Fietspad naar de Burgemeester de Raadsingel.

17

De Holland – Burgemeester de Raadsingel 97 (za-zo)

Het Onderwijsmuseum is gehuisvest in het zorgvuldig gerestaureerde gebouw De Holland uit 1939. Ontworpen door de eigenzinnige architect Sybold van Ravesteijn. Bezoekers kunnen de bijzondere architectuur van het gebouw verkennen en meer te weten komen over de geschiedenis en het ontwerp.

Fiets ~3 min via de Havenstraat en de Korte Parallelweg naar de Draai.

18

Draaibrug – Draai 15 (za-zo)

De dubbele gietijzeren Draaibrug is een rijksmonument en het bijbehorende brugwachtershuisje is sinds 2021 in beheer bij Stichting Brugwachtershuisjes. Het huisje is omgedoopt tot 'Verbindingshuisje de Draaibrug' waar kunstenaar Petra Roelofs samen met Stichting Ruimte voor Ideeën werkt aan de Dordtse Verbindingsroute voor en met jongeren. Op zaterdag tussen 14.00 en 17.00 uur is het huisje open te bezoeken.

Fiets ~2 min via de Binnen Kalkhaven en de Buiten Kalkhaven naar de Korte Kalkhaven.

19

Merz | 't Suyckervat – Korte Kalkhaven 3 (za-zo)

Dit karakteristieke gebouw aan de historische havens van Dordrecht heette oorspronkelijk 't Suyckervat. Het pakhuis was in haar beginjaren een rietsuikerfabriek en ongeveer 40 jaar geleden kreeg het gebouw een horecafunctie. Er zijn op beide dagen rondleidingen om 13.00, 15.00 en 17.00 uur.

Fiets ~1 min via de Grote Kalkstraat naar de Keizershofstraat.

20

Smalste straatje van Dordrecht – Keizershofstraat (za-zo)

Voorheen werd deze titel geclaimd door de Zakkendragersstraat, maar nu is de Keizershofstraat met slechts 74 cm breedte de nieuwe titelhouder. Deze verandering kan vermoedelijk worden toegeschreven aan verzakking en voortdurende scheefstand. In 1985 was de Keizershofstraat namelijk nog 6 cm breder.

Fiets ~1 min via de Prinsenstraat naar de Lange Geldersekade.

21

Grote Kerk Toren – Lange Geldersekade 6 (za-zo)

Durf jij het aan? Beklim de 65 meter hoge toren van de Grote Kerk met 275 treden en geniet van Dordrecht in vogelvlucht. Op zaterdag vertellen we – in de hal – over de aanstaande restauratie van de toren, met echte stukken steen en fotoborden over het restauratieproces.

Fiets ~1 min naar de Lange Geldersekade.

22

Grote Kerk | Onze Lieve Vrouwekerk – Lange Geldersekade 2 (za-zo)

De Grote of Onze-Lieve-Vrouwekerk te Dordrecht, in de Nederlandse provincie Zuid-Holland, is de grootste kerk van deze stad. Het is een kruisbasiliek in Brabants-gotische stijl met een onvoltooide toren en de op een na oudste kerk van de stad. In 1572 kwam de kerk in handen van de protestanten. Op zaterdag en zondag vindt de Nationale Orgeldag plaats (zie Muzikale Monumenten).

Fiets ~1 min via de Korte Geldersekade en de Mazelaarsstraat naar de Hooikade.

23

Catharijnepoort – Hooikade 1 (za-zo)

Ontdek de pracht van de Catharijnepoort, een poort van natuursteen die in 1652 werd opgetrokken en ooit toegang gaf tot de levendige Hoekade en het graven van het Maartensgat. Bewonder de imposante architectuur en besef dat deze poort vroeger een strenge bewaker was, waar bedelaars, armen en zieken onverbiddelijk werden teruggestuurd naar het water.

Fiets ~1 min via de Korte Engelenburgerkade naar de Engelenburgerbrug.

24

Engelenburgerbrug – Engelenburgerbrug (za-zo)

De Engelenburgerbrug is een dubbele basculebrug uit 1910–1911 in een Art Nouveau- verwante stijl, met sierlijke smeedijzeren hekken, granieten hekpalen en rustiek behakte hardstenen details. De brug verbindt de Lange Gelderse Kade met het Blauwpoortsp plein en de Nieuwe Haven en ligt prominent in het beschermde stadsgezicht van Dordrecht. Na een volledige restauratie in 2022 doet het bijbehorende brugwachtershuisje nu dienst als gedeelde tiny office met uitzicht over het water.

Fiets ~1 min via de Lange Gelderse kade naar de Grotekerksplein.

25

Muziekpodium DJS – Grotekerksplein 1 (za-zo)

Dit rijksmonument uit circa 1800 heeft een strakke lijstgevel met Empire schuiframen en een eenvoudige maar harmonische uitstraling. Het pand deed achtereenvolgens dienst als woonhuis met kantoor en gemeentelijk archief en is sinds 1976 in gebruik als cultureel verzamelgebouw met Muziekpodium DJS, Atelier Sjane de Haan en Motorclub Contact. Het pand is op zaterdag en zondag te bezoeken met een muziekprogramma (zie Muzikale monumenten).

Fiets ~1 min naar de Houttuinen.

26

Historische roeiboten – Koninklijke Dordrechtsche Roei- en Zeilvereeniging – Houttuinen 29 (za)

Drie historische roeiboten van de Koninklijke Dordrechtsche Roei- en Zeilvereeniging zijn te bewonderen op de binnenplaats van de havensociëteit aan de Houttuinen. De boten tonen hoe uitgekiend ontwerp en goed onderhoud van houten roeiboten een toonbeeld van duurzaamheid en veerkracht opleveren. De tentoonstelling markeert het 175-jarig bestaan van de vereniging.

Fiets ~1 min via de Lange Gelderse kade en de Blauwpoortsp plein naar de Nieuwe Haven.

27

Museum 1940–1945 – Nieuwe Haven 27 – 28 (za-zo)

Dit charmante woonhuis met puntgevel uit de vroege 18de eeuw heeft een gaaf bewaarde pui met rollaag, geprofileerde zijafdekstukken en sierankers. Het is een fraai voorbeeld van eenvoudige maar harmonische Dordtse burgerarchitectuur. Sinds 1988 is in het pand het Museum 1940–1945 gevestigd.

Fiets ~1 min naar de Kuipershaven.

28

Schroevendok Straatman – Kuipershaven (za-zo)

Het schroevendok was eigendom van de machinefabriek L. Straatman Ketelmakerij, gevestigd aan de Kuipershaven van 1902 tot 1996. Het diende om schepen gedeeltelijk uit het water te tillen, waardoor scheepsroeren en schroeven op drijvende houten vlonders gerepareerd konden worden. Het dok heeft een hefvermogen van 40 ton.

Fiets ~1 min naar de Vlak.

29

Sociëteit Amicitia – Vlak 1 (zo)

Het pand is tussen 1870 en 1876 gebouwd als winkelruimte en magazijn voor de firma J.P. Wijers. In 1974 betrok de in 1783 opgerichte herensociëteit het pand. De vereniging maakt al 245 jaar deel uit van de Dordtse gemeenschap. Bekijk de gevel met houten pui, kroonlijst en attiek. Het oorspronkelijke interieur is behouden gebleven.

Fiets ~1 min via de Binnen Walevest naar de Wolwevershaven.

30

Het Dordts Patriciërshuis – Wolwevershaven 9 (za-zo)

In het Dordts Patriciërshuis is te zien hoe vermogende burgers leefden omstreeks 1800. De blikvanger is de ronde Maaskamer, die een prachtig uitzicht biedt op het drukst bevaren drierivierenpunt van Europa. Je krijgt 50% korting op de reguliere prijs; de 17de eeuwse kelder is gratis te bezoeken.

Fiets ~1 min naar de Kuipershaven.

31

Damiatebrug – Kuipershaven 18 (za-zo)

De Damiatebrug over de Wolwevershaven is ontworpen door stadsarchitect G.N. Itz, die het merendeel van de Dordtse bruggen ontwierp. De brug werd oorspronkelijk gebouwd van gietijzer maar moest al snel worden herbouwd omdat een van de balansen instortte. Hierna bood smeedijzer de oplossing. Met een doorvaartwijdte van 14,5 meter is het een mooi voorbeeld van de vroege Nederlandse ijzeren brugbouw uit de 19de eeuw.

Fiets ~1 min via de Damiatebrug naar de Groothoofd t/o.

32

Pieter Boele – Groothoofd t/o 6 (za-zo)

De Pieter Boele (1893) is de laatste nog varende Rijsleepboot op stoom en een uniek stuk varend erfgoed, liggend in de historische Wolwevershaven. Maak zaterdag en zondag elk heel uur (12.00–16.00 uur) een rondvaart van 45 minuten en bekijk de stoommachine aan boord. Instappen bij het Groothoofd. Kosten € 7,50 p.p., kinderen gratis.

Fiets ~1 min via de Kuipershaven en de Groothoofd naar de Groothoofdspoort.

33**Groothoofdspoort – Groothoofdspoort (za-zo)**

De Groothoofdspoort op de noordelijkste punt van de oude stad dateert uit circa 1325 en kreeg in 1618-1692 grotendeels zijn huidige vorm, met renaissancegevels en een koepel. In de ruim 700 jaar die volgden had de poort verschillende functies en onderging ze meerdere restauraties, met als blikvanger het reliëf van de Dordtse Stedemaagd op de gevel. Op zaterdag opent de poort de deuren en kun je binnen kijken terwijl de gemeente en Bureau Polderman vertellen over de geschiedenis en toekomstplannen zoals verduurzaming.

Fiets ~1 min via de Palingstraat en de Mattenkade naar de Wijnstraat.

34**West-Indisch Huis – Wijnstraat 87 (za)**

Dit monumentale woonhuis is een van de fraaiste 18de-eeuwse panden van Dordrecht. Gebouwd in 1735 op de plek van drie huizen, waarvan er één toebehoorde aan de West-Indische Compagnie. Die geschiedenis leeft voort in de naam. In de jaren 50 kwam er een moderne aanbouw die nu dienst doet als galerie.

Fiets ~1 min naar de Wijnstraat.

35**Voormalige Schouwburg Dordrecht | Pandora – Wijnstraat 82 – 86 (za-zo)**

Dit statige herenhuis uit 1735 heeft een monumentale lijstgevel met een versierd middenrisaliet in Lodewijk XIV-stijl en een interieur met suitedeuren, stucwerk en een marmeren schouw in Lodewijk XV-stijl. Het pand heeft gefungeerd als schouwburg en het Phoenixmotief keert in de versiering meerdere malen terug. Aan de achterzijde sluit een 17de-eeuwse puntgevel het rijkelijk gedecoreerde complex af.

Fiets ~1 min naar de Wijnstraat.

36**'t Zeepaert – Wijnstraat 113 (za-zo)**

't Zeepaert is één van de best bewaarde middeleeuwse woonhuizen van Nederland, met een stenen kern uit circa 1300 en een vrijwel intacte gevel uit 1495. Eeuwen van gebruik als zeepziederij, brouwerij en woonhuis lieten nauwelijks sporen na dankzij duurzame bouw met Naamse natuursteen en zware houtconstructies. Na een zorgvuldige restauratie (2001-2004) is het pand nog steeds bewoond. Een tastbaar voorbeeld van veerkrachtig erfgoed.

Fiets ~1 min naar de Wijnstraat.

37**Ateliers W-119 – Wijnstraat 119 (za-zo)**

De ateliers zijn gevestigd in een katholieke jongensschool die in 1906 is gebouwd. Een echte 'gangschool', symmetrisch van opzet, met lokalen aan beide kanten van een gang. De deelnemende kunstenaars Gerhard Lentink, Albert Zwaan en Kim van den Enden stellen hun werk tentoon.

Fiets ~1 min naar de Wijnstraat.

38

Huis Roodenburch – Wijnstraat 153 (zo)

De geschiedenis van dit gebouw gaat terug tot de Middeleeuwen, met functies als wijnopslag, Bank van Lening en drukkerij. Binnen vind je kostbare marmeren schouwen, plafondstukken en betimmeringen in eclectische neorenaissancestijl, die de sfeer oproepen van een 'Oud Hollands' interieur.

Fiets ~1 min naar de Gravenstraat.

39

Huis Henegouwen – Gravenstraat 31 (za-zo)

Huis Henegouwen aan de Wijnstraat 155 is een van de oudste panden van Dordrecht, gebouwd op funderingen uit circa 1200 en in oorsprong de grafelijke herberg waar de graven van Holland verbleven – in 1284 voor het eerst vermeld en mogelijk de plek waar gravin Aleida van Henegouwen overleed. Het 15de-eeuwse pand heeft een rijke geschiedenis met gotische details, Tudorbogen in het souterrain en fraaie muurankers en vormt een mooi geheel met het aangrenzende Lodewijk XV-pand. Er is een expositie van kunstenaars Willem van Hest en Jan Wagner over veerkrachtig erfgoed in de stad.

Fiets ~1 min via de Wijnstraat en de Nieuwbrug naar de Voorstraat.

40

De Groene Weijde | Wereldwijven ateliers – Voorstraat 178 (za-zo)

Dit prachtige historische gebouw, ooit een schoolgebouw, huisvest nu een winkel, handwerkatelier en naaiatelier. Ongeveer 80 dames uit alle hoeken van de wereld werken hier aan handgeborduurde kussens. Bewonder o.a. de indrukwekkende 18de-eeuwse Lodewijk XIV-gevel en het bijzondere stucplafond.

Fiets ~1 min via de Doelstraat naar de Munt.

41

Vrijmetselaarsloge La Flamboyante | De Munt – Munt 9 (za-zo)

De Munt is al sinds 1836 het onderkomen van Vrijmetselaarsloge La Flamboyante en daarmee het oudste nog in gebruik zijnde logegebouw van Nederland. Alle vertrekken zijn te bezichtigen, waaronder de werkplaats, comparitie ruimte en meesterkamer. Het pand is normaal gesloten voor publiek.

Fiets ~1 min naar de Steegoversloot.

42

Rechtbank Rotterdam | locatie Dordrecht – Steegoversloot 36 (za)

Dit historische pand diende vanaf 1811 als 'Rechtbank van Eerste Instantie'. Nu fungeert het als rechtbank Rotterdam, locatie Dordrecht, met behoud van oorspronkelijke details. Je kunt de ontvangthal, monumentale zittingszaal, het cellencomplex en op film de monumentale klok (1613) bekijken.

Fiets ~1 min naar de Hof.

43

Hof van Nederland – Hof 6 (za-zo)

In museum Hof van Nederland komt de geschiedenis van Dordrecht tot leven. Gebouwd in de 13de eeuw als klooster was het Hof in 1572 de plek waar de Eerste Vrije Statenvergadering plaatsvond, een beslissend historisch moment voor Nederland. Bij Huis Van Gijn geldt 12 en 13 september 40% korting, bij het Dordrechts Museum reguliere entreprijzen.

Fiets ~1 min via de Steegoversloot naar de Museumstraat.

44

Kunstkerk Dordrecht – Museumstraat 65 (za-zo)

De Kunstkerk is een voormalige Gereformeerde Kerk uit 1885 die in 2008 werd omgevormd tot centrum voor kunst, cultuur en innovatie. Tussen 2019–2022 onderging het gebouw een ingrijpende restauratie met behoud van de originele buitenkant en een gemoderniseerd interieur, waarmee het uitgroeide tot expositieruimte, ontmoetingsplaats en productiehuis dat samen met De Witt de Dordtse binnenstad cultureel verbindt. Op zaterdag en zondag zijn er om 11.00 en 14.00 uur rondleidingen door de kerk, na aanmelding via kunstkerk.com.

Fiets ~1 min naar de Arend Maartenshof.

45

Regentenkamer Arend Maartenshof – Arend Maartenshof 39 (za-zo)

Regentenkamer van voormalige armenhof uit 1625 in originele 17de-eeuwse staat. Meteen rechts vind je een klein museum: de Regentenkamer. De inrichting dateert uit 1700: een portrettengalerij, een schildering boven de schoorsteenmantel en een plafondschildering.

Fiets ~1 min via de Museumstraat, de Korte Kolfstraat en de Vest naar de Vriesestraat.

46

Leprooshuis | Stadsklooster Dordt – Vriesestraat 115 – 119 (za-zo)

Het Leprooshuis is een rijksmonument uit 1725 en bood ooit onderdak aan 'onmaatschappelijken' zoals weeskinderen, oude lieden, geestesgestoorden, drankzuchtigen, pestlijders en leprozen. Tijdens de Open Monumentendagen vieren zij dat het gebouw al ruim 300 jaar bestaat. Elk uur zijn er rondleidingen en is er live muziek in de binnentuin.

Fiets ~1 min naar de Vriesebrug.

47

Brugwachtershuisjes Vriesebrug – Vriesebrug (za-zo)

De Vriesebrug over de Spuihaven is een gemeentelijk monument met een bewogen geschiedenis, uitgemond in de huidige vaste brug uit 1965 met twee karakteristieke brugwachtershuisjes in Amsterdamse School stijl naar ontwerp van Allard J. Argelo. De brug was in mei 1940 het toneel van zware gevechten tijdens de Duitse aanval op Nederland.

Fiets ~1 min via de Vest naar de Spuiboulevard.

Beulstoren – Spuiboulevard 87 (za-zo)

De Beulstoren was een 14de-eeuwse stadstoren in de middeleeuwse vestingmuur van Dordrecht en dankt zijn naam vermoedelijk aan de scherprechter die er ooit gehuisvest was. Begin 19de eeuw is dit gesloopt. Bij archeologisch onderzoek in 1998 kwamen de vrijwel complete D-vormige funderingen tevoorschijn die sindsdien zichtbaar zijn op de Spuiboulevard. Het is een van de slechts twee plekken in Dordrecht waar de middeleeuwse oorsprong van de stad letterlijk aan de oppervlakte komt.

Terug naar het startpunt. Knap gedaan, je hebt 46,0 km gefietst vandaag!