



HISTORIRISCH
NORG



HISTORISCHE VERENIGING
Opgericht 9 december 1986



FIETSTOCHT NOORDENVELD MARKANTE GEBOUWEN EN LANDSCHAPPEN



Colofon

In het kader van “Noordenveld Culturele Gemeente 2026, project “Voeten in ‘t (Noorden)Veld” hebben de historische verenigingen Norg, Peize en Roden met ondersteuning van subsidie van de Gemeente Noordenveld dit boekje met fietstochten tot stand weten te brengen.

Elke vereniging heeft een eigen fietsroute gemaakt. Deze routes kunnen vervolgens aan elkaar gekoppeld worden zodat de routes apart maar ook in z’n geheel gefietst kunnen worden.

De afstand per route is 28 tot 35 km.

De routes leiden langs markante gebouwen en landschappen in de Gemeente Noordenveld.

Uitgave: april 2026

Routes: Historisch Norch
www.historischnorch.nl

Historische Vereniging Pezie-Peize
www.hvpeziepeize.nl

Historische Vereniging Roon
www.historischeverenigingroon.nl

Opmaak, drukwerk
en bindwerk: TPS Roden
www.tpsroden.nl

Oplage 2500 stuks

Fietstocht Noordenveld 1: Rondje zuidkant Roden (circa 30km)

01 Start Albert Heijn Schoolstraat

02 Vanaf Schoolstraat linksaf richting rotonde en daar 1^e weg rechts

03 Deze weg volgen gaat na bochten over in Touwslager en Leeksterweg

04 Leeksterweg volgen tot Hotel Langewold en de weg OVERSTEKEN en verder op fietspad volgen

05 Na de onderdoorgang bij rotonde 1^e fietspad links naar Toutenburgsingel

06 Bij kruisend fietspad rechts

07 1^e paadje links: pingo Vagevuur



Het Vagevuur is een prachtig voorbeeld van de restanten van een Pingo; een pingoruïne. Deze Pingoruïnes zijn zo'n 15.000 jaar geleden gevormd door smeltend ijs aan het einde van de laatste ijstijd, het Weichselien.

08 Weg volgen en dan 1^e fietspad links naar Vagevuurselaan



Het zogenaamde
“Natuurschoonbos” bevindt zich
aan de zuidkant van Nietap. Het
bos herbergt vanwege de
bijzondere bodemgesteldheid
(potklei) zeldzame vegetatie.

09 Eind fietspad links: weg
richting Nieuw Roden

10 Na circa 2 km op T-splitsing bij kerkje rechts naar Dorpsstraat



De ontwikkeling van het
Roderveld resulteerde in de
vestiging van de gemeenschap
Nieuw Roden met een school, en
een kerk aan de doorgaande weg
tussen Roden en Zevenhuizen.

11 Bij Chinees restaurant links
naar Esweg

12 Esweg volgen tot Middendrift en daar rechtsaf

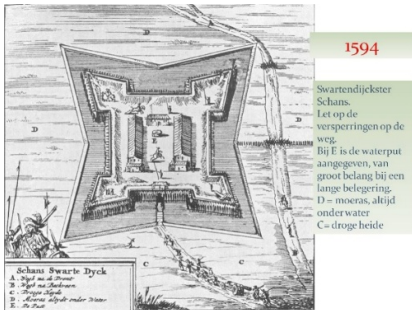


De "ontginning Roderveld" is een groot
gebied tussen Steenberg en Nieuw
Roden en verwijst naar de grootschalige
turf- en landwinning in de 19e eeuw die
heeft geleid tot het ontstaan van het
dorp Nieuw-Roden.

13 Volg Middendrift, bij
Ronostrand overgaand in Amerika

*AFKORTING: ga hiervoor bij kruising Middendrift/Meeuwenweg linksaf
naar Meeuwenweg en volg die weg tot Steenberg en ga dan verder
naar punt 16*

14 Bij T-splitsing rechts naar Schansweg



U ziet rechts van de weg de Zwartendijksterschans. Vanwege de strategische ligging werd in de strijd tegen Spanje begin 1593 op deze plek een verdedigingswerk gebouwd. Het was in een uitgestrekt veenmoeras de enige doorgang tussen Drenthe en Friesland

15 Rechtsomkeert Schansweg

terug volgen tot Hoofdstraat/Hoofdweg richting Steenbergen

AANSLUITING ROUTE 4 NORG: voor bocht naar links: sla rechtsaf naar fietspad. Bij Westerstukkenweg rechts en bij kruising weer rechts. U gaat dan verder met punt 08 van de route Norg



Steenbergen is een oud esdorp . Aan de noordwestkant van de buurtschap ligt de Steenbergeresch, daarachter het uitgestrekte Steenbergerveld , vnl. bestaande uit weiland, verder bouwland.

16 Hoofdweg volgen en na circa 1 km het hunebed D1



Het is een portaalgraf en is het noordelijkste hunebed van Drenthe, gelegen in het plaatsje Steenbergen. Steenbergen was vroeger een gebruikelijke Drentse benaming voor een hunebed en voor de plaatsnaam

17 Hoofdweg volgen richting Roderesch, een oud brinkdorp



De eerste zes huizen van **Roderesch** dateren uit 1850 en werden bewoond door arme boeren die zich bezighielden met het ontginnen van heide. Het dorpje ontstond rond 1900. De bebouwing concentreerde zich aanvankelijk in de buurt van de lagere school.

18 Hoofdweg volgen en Norgerweg **OVERSTEKEN** naar fietspad, overgaand in fietspad Stuwweg



U bevindt zich nu in het beekdal Groote Diep/Lieversediep waar U hier het diep oversteekt

19 T-splitsing linksaf Zuidesch richting Lieveren



Café 't Hart van Lieveren is een voormalige BOERDERIJ met in 1890 toegevoegd CAFÉ, het geheel gebouwd in een ambachtelijk-decoratieve baksteen-architectuur.

20 Na het Cafe rechtsaan houden en daarna 2^e weg rechts Noordveldweg

21 Bij kruising linksaf "Achter het Bos" en daarna 1^e weg links: Zwarteweg. U bent nu in het beekdal Lieveerse diep



Het Lieverse diep meandert sterk. De beek stroomt door een smal beekdal met aangrenzend madelanden en bossen (Mensingebos en Lieverderbos). Het dal is een prachtig drassig natuurgasland met kwel en bijzondere plantensoorten zoals orchideeën, echte koekoeksbloem, adderwortel, scherpe boterbloem, gewone dotterbloem, ronde en kleine zonnedauw en kleine ratelaar.

22 Aan het eind van het fietspad rechtsaf naar Mensingheweg



Aan de Mensingheweg staat een 350 jaar oude eik. In de omgeving staat hij bekend als de **Dikke Boom**, met een omtrek van ruim 5 meter en een hoogte van circa 19 meter

23 Ga na de Dikke Boom over het fietspad richting Roden langs Mensinghebos en over de Loop



De (Steenberger) Loop is een eeuwenoud riviertje dat ontspringt bij Steenberg en uitmondt in het Lieverse Diep. In de middeleeuwen was het een brede stroom

24 Vervolg na de Loop de Mensingheweg langs de Havezathe



De Havezate Mensinge werd in 1381 met name genoemd als leengoed van het bisdom Utrecht. Van 1480 tot 1721 was het bezit van de Groningse familie Van Ewsum. In 1728 kreeg het huis zijn huidige vorm.

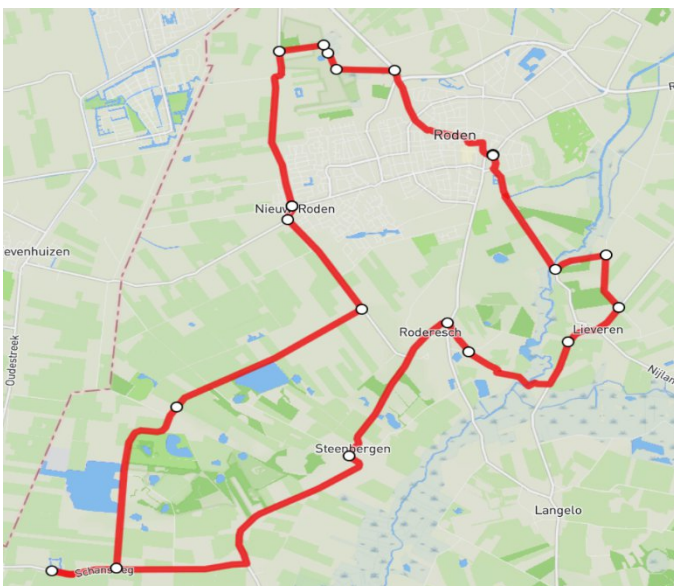
25 Vervolg de weg met links de kerk



De **Catharinakerk** is een deels romanogotische en deels gotische kerk in Roden. De kerk werd gebouwd in de 13e eeuw en gewijd aan de heilige Catharina van Alexandrië

26 Bij T-splitsing rechtsaan houden naar Schoolstraat en door naar startpunt Albert Heijn

Einde tocht



Fietstocht Noorderenveld 2: rondje noordkant Roden (circa 28km)

01 Start Roden: Scheepstraschool Schoolstraat



De voormalige Scheepstraschool, geopend in 1894 en ontworpen door bekende lokale architect Hillebrands.

Onderwijzer en schrijver Hindericus Scheepstra was een bijzondere man. Hij schreef o.a. de bekende boeken over Ot en Sien. In de voormalige school bevindt zich het Scheepstra Kabinet.

02 Schoolstraat uit rijden

03 Einde weg rechtsaf Groningerstraat richting Peize



Boerderij Waaienhof gebouwd in 1925 in opdracht van E. Willems en bestaande uit een woonhuis en daaraan gekoppeld de schuur. Het woonhuis is opgetrokken in Interbellum-architectuur.

04 Op rotonde rechtdoor richting Foxwolde



Het tolhuis is in 1884 gebouwd in een ambachtelijk-decoratieve baksteen-architectuur aan de in hetzelfde jaar aangelegde straatweg Roden- Peize- Groningen in opdracht van de gemeente Roden.

05 Roderwolderweg volgen

AANSLUITING Route 3 PEIZE: op dit punt rechtsaf naar Moleneind naar begin route Peize 01

06 Wandeloptie Kleibos



De **Kleibosch** bij Roderwolde is een oerbos en dankt zijn naam aan de potklei. De Kleibosch is zo'n beetje de enige plek in Drenthe waar potklei aan de oppervlakte ligt. Van tijd tot tijd met een gids vanuit café Scheepstra te bezoeken:

Roderwolderweg 21

050 5032192



07 Terug op Roderwolderweg naar Roderwolde



De eerste vermelding van de plaats is in 1139 als *Roterwolde* en in 1350 al als *Roderwolde*. De plaatsnaam duidt op het feit dat het in of bij het een bosgebied bij Roden was gelegen.

08 Langs kerkje



De kleine witte Jacobskerk werd gebouwd in 1831. Het oude kerkje bij het kerkhof aan de Pastorielaan, 500 meter ten noorden van het huidige dorp, werd toen afgebroken. Van het oude kerkgebouw zijn alleen nog de zandstenen doopvont uit 1560, de kerkklok uit 1634 en de kerkbeker uit 1651 bewaard gebleven.

09 Langs molen en haven



De grote windmolen Woldzigt uit 1852 is nog regelmatig in bedrijf is. Uniek aan deze molen is dat deze zowel voor het malen van graan als voor het slaan van olie kan worden gebruikt.

10 Na dorp weg volgen via Roderwolderdijk 11 U fietst nu in de "Onlanden"



De Roderwolderdijk was tot 1934 de enige weg naar het noorden, vaak onbegaanbaar. Het is nu een ingang naar de Onlanden, een groot natuurgebied met ruige hooilanden, moerasbos en volop ruimte voor overtollig water.



De Onlanden herbergt o.a. een recent waterbekken, genaamd Langmameer. Het grenst aan de Peizerweering en aan het Matslootgebied, uitmondend in het Leekstermeer.

12 Na circa 2,5km bij het "Langmameer" links naar onverharde Onlandse dijk

13 Na circa 1,8km op t-splitsing rechts naar Hooiweg

14 1^e weg links naar Sandebuurt: 2km onverharde maar stevige weg



Sandebuurt is een buurtschap ten westen van Roderwolde. De huizen zijn gebouwd op een oost-west liggende zandrug. De bewoning dateert al uit de Middeleeuwen, maar de eerste betrouwbare gegevens vindt men in de Belastingregisters vanaf 1630.

15 einde weg links en direct daarna rechts

16 Weg 600mtr volgen

17 Bij t-splitsing (knooppunt 39) rechtsaf Sandebuurse dijk

18 Rodervaart oversteken



De Rodervaart werd tussen 1891 en 1892 gegraven. Het beginpunt van het kanaal was de vroegere haven in Roden, ten oosten van de huidige Kanaalstraat. Het kanaal mondde uit in het Leekstermeer.

- 19 Weg volgen richting Leekstermeer
- 20 Bij splitsing “Nietap”/”Leekstermeer” richting Leekstermeer
- 21 Molensloot volgen naar Cnossen



De oorsprong van het **Leekstermeer** is niet precies bekend, maar vermoedelijk is het pas na 1000 n.Chr. ontstaan. Waarschijnlijk als gevolg van maaiveldddaling door drainage van het veen, wellicht in combinatie met moeilijkheden met afvoer via de Noord-Groningse zijlen.

- 21Vanaf Cnossen Meerweg volgen richting Nietap
- 22 Na circa 3km bij splitsing links houden
- 22 WEG OVERSTEKEN !!! linksaf naar fietspad richting Roden
- 23 Na school “De Flint” rechtsaf Vagevuurselaan

AANSLUITING ROUTE 1 RODEN-ZUID: doorrijden naar volgende fietspad rechts:Toutenburgsingel. Verder met punt 05 Roden-zuid

- 24 Einde fietspad naar links richting Roden



Aan de rechterkant van het fietspad bevindt zich het Natuurschoonbos. Links laaggelegen velden waar de natuur het van de cultuur heeft overgenomen.

- 25 Na 300mtr rechts paadje naar “Vagevuur”



Het Vagevuur is een prachtig voorbeeld van de restanten van een Pingo; een pingoruïne. Deze pingoruïnes zijn zo'n 15.000 jaar geleden gevormd, aan het einde van de laatste ijstijd, het Weichselien.

26 Verder richting Roden: steeds “centrum” aanhouden

27 U eindigt op de Brink bij de kerk en de Scheepstraschool



De **Catharinakerk** is een deels romanogotische en deels gotische kerk in Roden. De kerk werd gebouwd in de 13e eeuw en werd gewijd aan de heilige Catharina



Fietstocht Noordenveld 3: rondje omgeving Peize (circa 25km)

01 Start Molenbrug over Peizerdiep



Het Peizerdiep is een oude rivier gekanaliseerd in de jaren 50 van de 20^e eeuw.

In vroegere tijden was het diep een belangrijke vaarverbinding met de stad Groningen.

Rond de 17^e eeuw werden in deze omgeving stenen, pannen en andere aardewerken voorwerpen gebakken van de hier aanwezige potklei.



Parkeren langs de weg

02 Ga over Moleneind, einde straat links fietspad langs Roderweg naar Peize

03 Neem fietsoversteek bij 2^e batterij verkeerslichten

04 Rij verder richting Peize



Met de aansluiting op het Peizerdiep was de Schipsloot een vaarverbinding met voornamelijk de stad Groningen. Bij het Veerhuis (links achter de ijsbaan) kon men met een beurtschip naar de stad Groningen. Links zien we de huidige ijsbaan van IJsvereniging Peize opgericht in 1887 en daar mee de oudste vereniging van Peize.

05 Ga einde fietspad links in Joest Lewelaan

AANSLUITING ROUTE 4 NORG: ga Roderweg op en dan 3^e weg rechts (Oude Veldijk) volgen tot Knooppunt 29 Vossegatsweg. Volg route naar punt 22 via Altenaweg, Boerlaan, Heideweg (punt 22). Vanaf punt 22 naar 12 fietspad Bunne. Vanaf punt 12 Borgveenseweg richting punt 07 Roderweg. Daarna richting 15 Achterseweg en dan richting 72 via Achterseweg en Middenweg tot Langelo. Daar weg oversteken en aansluiten op *punt 05 route Norg Westerstraat*.

06 Einde weg links naar De Westerd en direct daarna rechts de Ripperdalaan op

07 Ga na 200mtr in de bocht linksaf het fietspad op

08 Steek de Groningerweg over naar het Noordsepad

09 Na de Hoptuin links naar de Hoppekampweg



De Hoptuin met hopkuilen.

Hop is onlosmakelijk verbonden met Peize. In de 17^e eeuw werd in Peize en omstreken veel hop verbouwd voor het brouwen van bier. Peize telde in die tijd ruim 85000 hopkuilen.

10 Ga daarna rechtsaf naar de Raadhuisstraat, eind weg rechts naar Hoofdstraat



Het voormalig gemeentehuis Peize, gebouwd in 1917/1918 was het gemeentehuis tot 12 januari 1998

11 Ga voor “Bij Boon” en “de Hopbel” linksaf Het Molenpad op



De Paisiermeul: deze 8 kantige stellingmolen werd hier als korenmolen gebouwd in 1898. In 2016 is de molen door de gemeente Noordenveld overgedragen aan Het Drentse Landschap.

12 Eind links, de Burchtlaan op

Op deze plaats stond het Huys te Peijse, een havezathe gebouwd begin 16^e eeuw door Wigbold Lewe, Heer van Peize.



In 1813 werd het huis, een van de grootste havezathes van Drenthe, gesloopt. Van de overgebleven materialen werd op deze plaats het huidige monumentale pand gebouwd.

13 Einde Burchtlaan rechtdoor langs café Ensing naar Hoofdstraat



Het schip van de kerk is gebouwd in de 2^e helft van de 13^e eeuw. Tot de reformatie een Rooms Katholieke kerk gewijd aan de heilige Johannes de Doper. In de kerk staan het oudste kerkorgel van Drenthe uit 1631 en het ruim 800 jaar oude doopvont gehouwen uit één stuk Bentheimerzandsteen .

14 Volg Hoofdstraat ga 1^e weg rechts Kerkstraat en direct daarna het kerkpad op langs pand Kerkstraat 2

15 Na 100mtr. Het pad naar links

16 Bij Kerkstraat links daarna 1^e weg rechts Schoolstraat op

17 Einde weg rechts Kortlandseweg, overgaand in onverharde laan.



Huize Kortland is de voormalige pastorie verbouwd in de 18^e eeuw in opdracht van de kerk. Lange tijd was dit het woonhuis van de predikant.

18 Einde laan rechts Zuurseweg

19 Ga op kruising links Hogeweg

20 Aan het eind rechts naar de Achteromweg en gelijk links naar Breeveen

21 Volg de bocht naar links overgaand naar de Oostingslaan

22 Neem 1^{ste} weg rechts De Streek en aan het eind links de Heideweg op



U ziet hier een open landschap, “Het Veen”. Het is een voormalig hoogveengebied tot begin 60er jaren van de 20^e eeuw. Daarvoor een belangrijk gebied voor de turfwinning

23 Bij kruising links de Kibbelslaglaan op en bij de Peizerweg links

24 De Peizerweg gaat hier over in de Vrieserweg langs het Werkhuis (nrs 8 en 10)



Armenhuis opgericht in 1859 door de diaconie van Peize.

Elke bewoner moest in ruil voor voedsel en onderdak werken op het land of allerlei klussen doen als handwerken of stoelmatten en korven vlechten.

25 Neem de 1^{ste} weg rechts Rietweg

26 Volg de weg tot de Horst en ga rechts het fietspad op: na 300 mtr. Ziet U "Ter Hansouwe"



Ter Hansouwe is het enige in Drenthe overgebleven steenhuis. Vooraanstaande families uit de stad Groningen waren eigenaar van dit steenhuis waarvan delen stammen van rond 1480.

27 Aan eind fietspad links de Helmerdijk op en na 500mtr. voor de bocht links naar de Onlanden

29 Ga op het eind het verharde fietspad op en aan het eind van dit pad rechts de Drentse dijk op



In 2017 deze 26 meter hoge uitkijktoren geplaatst. De toren geeft een prachtig uitzicht op de Peizermeden nu onderdeel van de **Onlanden**. Hier langs deze plaats liep een oud monnikenpad van Klooster Aduard o.a. naar de kerk van Vries. In deze omgeving zijn nog veel restanten van vroegere bewoning, bekend als de Veenterpjes uit de 12^e en 13^e eeuw.

30 Ga naar 2,5 km. op de viersprong links, bij de uitkijktoren naar de Noorddijk; aan het eind rechts naar de Brusselse weg, overgaand in Achtertsewold

31 Na 1,5 km. op driesprong linksaf de Wolddijk langs “de Es”; aan het eind rechts het fietspad op langs de Groningerweg



We kijken hier uit over een deel van de oude Peizer Es. In de jaren 70 van de 20^e eeuw is een gedeelte bebouwd met de nieuwe woonwijk de Es. De oude es was een landschapsvorm bestaande uit lange smalle landbouwakkers.

32 Na 2 km. bij het Tolhuis door de fietstunnel de Brunlaan op



Het Tolhuis Peizerwold is gebouwd in 1884 aan de in hetzelfde jaar aangelegde straatweg Roden-Peize-Groningen

33 Volg het fietspad en neem de fietsbrug over het Peizerdiep.

34 Ga aan het einde van het fietspad linksaf de Roderwolderdijk op

AANSLUITING ROUTE 2 RODEN-NOORD: ga rechtsaf de Roderwolderdijk op en verder met punt 10 van Roden-noord

35 Bij T-splitsing links aanhouden naar Hoofdstraat

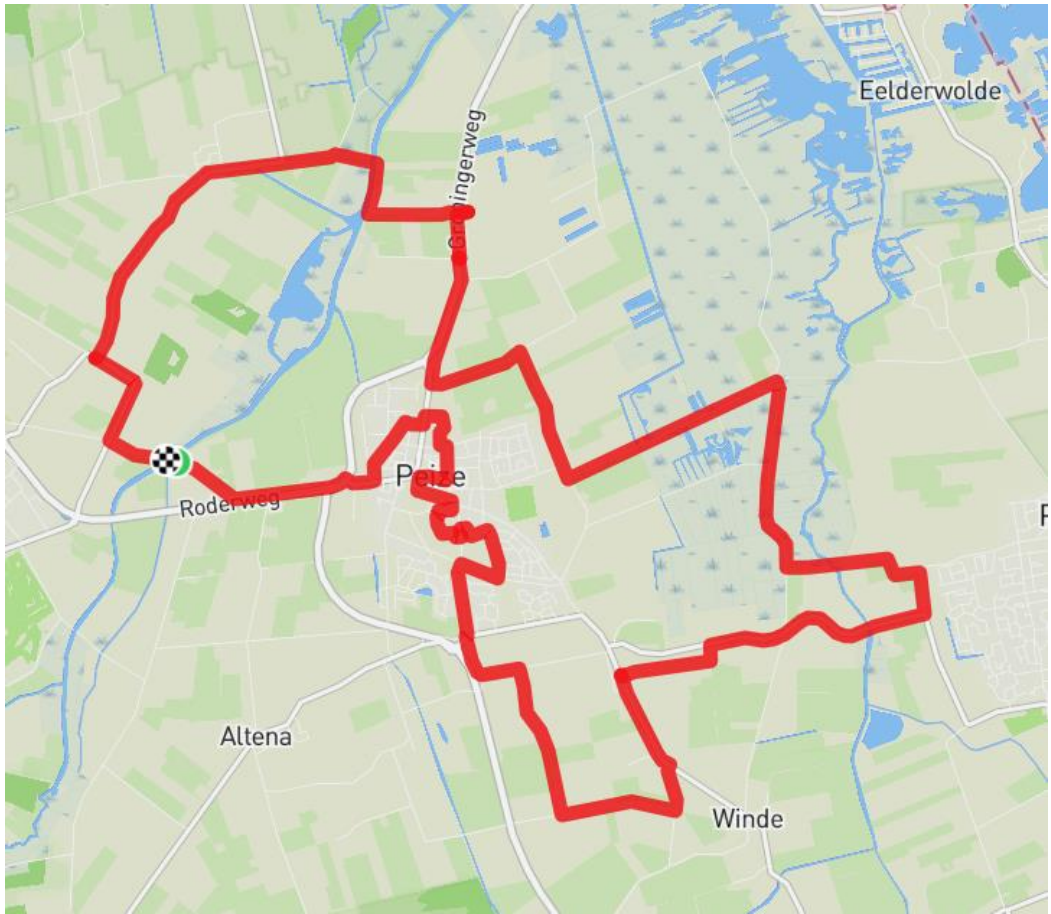


De kleine witte [Jacobskerk](#) werd gebouwd in [1831](#). Het oude kerkje bij het kerkhof aan de Pastorielaan, 500 meter ten noorden van het huidige dorp, werd toen afgebroken. Van het oude kerkgebouw zijn alleen nog de zandstenen doopvont uit 1560, de kerkklok uit 1634 en de kerkbeker uit 1651 bewaard gebleven.

36 Deze weg gaat over in Roderwolderweg; bij T-splitsing linksaf

37 T-splitsing rechtsaf; daarna bij kruispunt linksaf naar Moleneind naar startpunt Molenbrug

38 Einde fietstocht.



Fietstocht Noordenveld 4: rondje omgeving Norg (circa 32 km)

01 Het startpunt is op de Kerkbrink bij de St. Margarethakerk



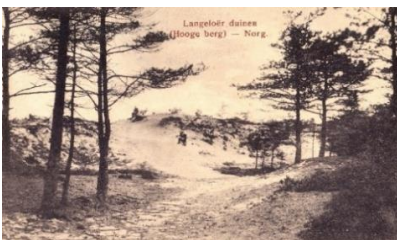
De St Margarethakerk is vernoemd naar de beschermheilige van de landbouw. Tijdens restauratiewerkzaamheden rond 1970 is de kerk zoveel mogelijk in de oorspronkelijke 13^e -eeuwse staat teruggebracht.

02 Vanaf de Kerkbrink rechtsaf naar de Hoofdstraat richting Langelo



U passeert de fraaie korenmolen “Noordenveld” gebouwd in 1878.

03 U passeert de Langeloerduinen en de Molenduinen



Het bosgebied rechts heet “Langeloerduinen” en links de “Molenduinen”. Tot ongeveer 1900 waren dit nog zandverstuivingen tot boeren besloten hier bossen aan te planten om de verstuivingen tegen te gaan.



Restaurant “Norgerberg” is al in 1921 gebouwd en was aanvankelijk een houten paviljoen. Aan de andere kant van de weg stond ooit een fraaie uitkijktoren.

04 richting centrum Langelo tot aan de Schoolbrink en een rondje Schoolbrink met voormalige school



Het dorp Langelo lag gunstig vanwege de hoge ligging op een zandrug met aan weerszijden aflopende terreinen naar de beekdalen van het Groote- en het Oostervoortse Diep.

05 Terug richting Norg, tweede weg rechts Westerstraat, overgaand in Westerbrink

06 bij kruising linksaf en direct daarna rechts fietspad

07 dit fietspad volgen; u komt langs de gasopslagplaats



Toen in 1995 het Norger gasveld (ontdekt in 1965) leeg raakte werd besloten er een ondergrondse gasopslag van te maken. Omdat het complex in een kwetsbaar beekdal werd gerealiseerd stuitte dat op veel verzet.

AANSLUITING ROUTE 1 RODEN-ZUID: bij kruising Noordstukken naar rechts naar Westerstukkenweg. Na bocht een fietspad naar links. Volgen tot Steenberg en daar verder met punt 16

08 fietspad verder volgen; bij kruising oversteken naar Noordstukken

09 Noordstukken volgen tot Eenerstraat; rechts ziet U het beekdal Groote Diep ; kruising Eenerstraat rechtsaf

10 Verder rijden tot rotonde en daar linksaf (Veenhuizerweg)



In 1915 verrees op deze plek een lokaal dat in 1921 werd verbouwd tot kapel met toren en luidklok.

11 Einde weg links en na bruggetje en stuw fietspad rechtdoor

12 Einde fietspad rechts naar Westervelde : Oldenhofweg overgaand in Westeind en Schoolstraat

13 Bij de Steeg rechtsaf en doorrijden naar T-splitsing en linksaf naar Hoofdweg



Westervelde is een buurtschap die al in 1325 moet hebben bestaan maar eerst vanaf het begin van de 17^e eeuw wordt iets vermeld over de ontwikkeling van het dorp. U passeert u het zogenaamde Witte Huis. Deze boerderij heeft eveneens een lange voorgeschiedenis en was in bezit van de familie Lunsche.

14 Hoofdweg in Westervelde vervolgen richting Norg



Bij het verlaten van het dorp links de Hunebedweg. De vondsten uit het hunebed, fragmenten van twee potten, zijn ondergebracht in het Drents Museum.

U bent nu in het Norgerholt of Norgerhout. Dit “oeroude” bos is een van de oudste bossen in ons land. Het bos was vroeger belangrijk voor de houtproductie maar had ook een sociale functie. Voor belangrijke beslissingen werden de boeren in de omgeving bijeengeroepen door het blazen op de Boerhoorn. Ze verzamelden zich dan in een kuil in het bos, die “t Aole Raodhoes” werd genoemd.

15 Einde Hoofdweg op splitsing met Asserstraat recht oversteken naar fietspad ; LET OP GEVAARLIJKE OVERSTEEK



Vanuit restaurant Norgerhout kijkend in de richting van Norg ziet u molen “De Hoop”. De molen dateert van 1857 en kon graan malen en gerst pellen. “De Hoop” is de enige molen in Nederland die het Duitse wieksysteem van de Duitse ingenieur Kurt Bilau heeft.

16 Fietspad richting Zuidvelde langs de Asserstraat en einde fietspad straat oversteken linksaf richting Peest GEVAARLIJKE OVERSTEEK fietspad aan overzijde straat verder volgen



U passeert eerst rechts van de weg het Tonckensbos met enkele oude grafheuvels. Thans is het ook een natuurbegraafplaats.



Het dorp Zuidvelde heeft, net als Westervelde, de status van beschermd dorpsgezicht. De aangrenzende oud-Saksische boerderijen dateren in hun huidige vorm uit de 18^e eeuw.

**17 In flauwe bocht naar links Asserstraat oversteken naar de Reeweg
GEVAARLIJKE OVERSTEEK (!!!) naar Peest (Peesterstraat)**

**18 Op de Reeweg in bocht naar links: rechtdoor (korte zandweg) en op
verharde weg rechts (Peesterstraat)**

19 De Peesterstraat gaat over in Zuidveldigerweg

**20 Op viersprong met Veldweg naar links en tweede onverhard pad naar
rechts (gebied Westerveen)**



Rondom dit gebied lagen vroeger de talloze akkertjes van de es van het dorp Peest. Dit rustieke gebied kreeg in 1944 tijdelijk een andere bestemming. De Duitse bezetters bebouwden het terrein met alle voorzieningen voor een vliegveld. Vanwege de vierarmige vorm van de vijver kreeg het veen de bijnaam van "Hitlerring".

21 Om de vijver heen en voor woning rechtsaf naar de Hoofdweg (Norg-Peest) en daarna rechtsaf richting Peest

22 Op driesprong naar rechts (Schaapdijk) en eerste weg links (Brinkweg)

23 Op hoofdweg naar rechts (Hoofdweg)



U passeert links een grote opvallende boerderij van het Groningse type. Gebouwd in 1856 en in opdracht van de welgestelde gezusters Arends. De tegenover de boerderij gelegen veenpunt werd na een brand uitgediept tot brandvijver

24 In de flauwe bocht naar rechts, rechtdoor (Langelaan) en fietspad langs onverharde weg blijven volgen. Op onverharde viersprong fietspad naar rechts

Rechts van het fietspad het grote “Noordsche Veld”. Dit heidegebied tussen Peest en Zeijen is een rijk archeologisch onderzoeksterrein. De meest noordelijke grafheuvels, de Negen Barges, bleven gespaard. Rondom dit gebied werden restanten gevonden van de oudste vorm van akkerbouw de zogenaamde Celtic Fields.

25 Fietspad blijven volgen en rechts passeert u enkele “bunkers” van de voormalige munitieopslagplaats “Donderboerkamp”

26 Links komt u voorbij het kantoor van Staatsbosbeheer (Kop van Drenthe) en het daarachter gelegen restaurant “Natuurplaats Noordsche Veld”

27 Verhard fietspad blijven volgen tot Hoofdweg Norg-Donderen. Na GEVAARLIJKE OVERSTEEK(!!) fietspad naar links en eerste weg rechts (Oostervoortseweg)

28 Doorrijden tot fietspad naar links en na bruggetje over Oostervoortsediep weg naar links (Osbroeksweg)

AANSLUITING ROUTE 3 PEIZE Bij fietspad naar rechts tot Roderweg en direct daarna rechts Borgveenweg. Neem daar knooppuntroute vanaf Knooppunt 7 tot 12: Fietspad Bunne via Kibbelslaglaan. Volg dat tot punt 22 Heideweg en aan eind Boerweg. Bij t-splitsing rechtsaf en direct daarna linksaf (Vossegatsweg) en in bocht rechtdoor (Oude Velddijk). Weg volgen tot Roderweg. Daar linksaf tot punt 05 Fietstocht Peize rechtsaf Joest Lewelaan.

29 Op driesprong rechtsaf en volgende driesprong linksaf (Roeghoornweg)

30 Op zevensprong (met “leugenbankje”) Roeghoornweg vervolgen richting Norg

31 Fietspad eindigt op het Oosteind in Norg (met links de Paardenbrink) en enkele horecagelegenheden.



De Norgermarkten (4 x per jaar) werden gehouden op de zeven brinken die Norg rijk is en genoten grote bekendheid. In 1852 werden in Norg meer dan 6000 paarden aangevoerd

32 Aangekomen op het Oosteind recht oversteken en op Peesterstraat links



Links van de Peesterstaat ziet u nog een gerestaureerde laadplaats voor paarden

33 Tussen huisnummers 12 en 14 schelpenpad naar rechts. U komt op de Esweg en gaat linksaf



Voor u “De Eshof”, een gerestaureerde boerderij uit het jaar 1672 en in 1959 door de voormalige gemeente Norg aangekocht om hier een kunsthoek te creëren

34 Op de Esweg eerste weg rechts (Steeg) met enkele karakteristieke boerderijtjes

35 Rechts aanhouden tot kruising met Pompstraat, hier links en direct rechts (Achter de kerk) U bent aangekomen bij de Kerkbrink :einde fietstocht

